



COMUNE DI USSASSAI
PROVINCIA DELL'OGLIASTRA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 10

Del 15/07/2016

OGGETTO: VERTENZA "SISTEMA AEREOPORTUALE DELLA SARDEGNA"

L'anno **duemilasedici** il giorno **quindici** del mese di **luglio** alle ore **18,00** , nella sala delle adunanze consiliari , regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in convocazione in sessione ordinaria ed in seduta .

Risultano all'appello nominale:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
DEPLANO GIAN BASILIO	SINDACO	SI
BOI GIAN CARLO	CONSIGLIERE	NO
DEPLANO MATTEO	CONSIGLIERE	SI
MURA NICOLA	CONSIGLIERE	SI
DEPLANO ADALBERTO	CONSIGLIERE	SI
MURA MICHELE	CONSIGLIERE	NO
PUDDU SERENA	CONSIGLIERE	SI
ORTU CRISTIAN	CONSIGLIERE	SI
SIRI MARIA SALVATORICA	CONSIGLIERE	SI
DEPLANO MAURIZIO	CONSIGLIERE	NO
LOI MARCO	CONSIGLIERE	NO

Consiglieri Presenti N. 7

Consiglieri Assenti N. 4

Risultano che gli intervenuti sono in numero legale.

Assume la Presidenza **Deplano Gian Basilio** nella sua qualità di Sindaco, che dichiara aperta la riunione ed invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato, premettendo che sulla proposta è stato acquisito il parere di cui all'articolo 49 del D.Lgs. 267/2000

Assiste con funzioni di verbalizzante, consultive e referenti il Segretario Comunale **Dott.ssa Giovannina Busia**

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- Una delle leve fondamentali per lo sviluppo turistico e l'attenuazione degli effetti negativi dell'insularità è indubbiamente il sistema dei trasporti, e in particolare quello del trasporto aereo;
- Tale sistema si regge su due soggetti indipendenti ma complementari che devono costruire insieme un progetto sostenibile e duraturo, le Società di Gestione aeroportuali e il sistema dei vettori aerei;
- Le Società di gestione per perseguire le proprie missioni aziendali, devono esaltare il proprio ruolo proattivo per diminuire l'isolamento e partecipare allo sviluppo territoriale in equilibrio economico, pertanto rappresentano un'entità industriale non a sé stante ma facente parte di un sistema più ampio a livello territoriale e regionale;
- Il sistema dei vettori è formato da una pluralità di soggetti internazionali il cui unico scopo è l'utile economico;
- Il progetto *low cost* iniziato alla fine degli anni '90 forniva una risposta equilibrata alle esigenze di *incoming* turistico, mobilità dei residenti e ricadute sul territorio e in tale contesto furono adottate soluzioni tecnico economiche di grande coraggio, a volte *border line* ma ritenute sempre legittime, che hanno permesso l'aumento del numero dei vettori e conseguentemente di rotte e frequenza dei voli;
- Il vettore attore più importante di questa minirivoluzione fu indubbiamente Ryanair, grazie alla quale è mutato radicalmente lo scenario della mobilità al giusto prezzo;

CONSIDERATO CHE:

- Negli ultimi anni, a causa di una serie di scelte poco chiare dai risultati nefasti, si stanno vanificando gli sforzi e gli investimenti pubblici e privati finora fatti;
- Gli effetti *post Brexit* potrebbero aumentare le criticità trasportistiche data la provenienza britannica dei maggiori vettori *low cost* non compensabili da quelli UE;
- Al momento si possono già scorgere le prime ripercussioni fortemente negative, nel caso dell'aeroporto di Alghero e il territorio che intorno a esso gravita che vive una situazione di stallo pericolosissima, ma contraccolpi importanti potranno facilmente interessare l'aeroporto di Cagliari, già alle prese con una netta riduzione del traffico passeggeri;
- Che tale situazione richiede iniziative tempestive e di grande respiro, indispensabili per invertire la tendenza e trasformare le criticità in opportunità di rilancio degli scali;
- I territori, in sintonia con la proprietà, devono ritornare ad essere co-protagonisti delle politiche delle Società di gestione le quali, da parte loro, devono attivare immediatamente quei contratti necessari a sostenere lo sviluppo dei collegamenti compatibilmente con le norme e i propri equilibri economici;

Tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

di dare mandato al Sindaco affinché impegni il Presidente della Giunta regionale a:

1. provvedere senza indugio all'avvio delle procedure per l'adozione del Piano Regionale dei Trasporti, con particolare riferimento alla parte relativa al trasporto aereo;
2. provvedere alla immediata messa in sicurezza della Sogeaal e al rilancio della Sogaer;
3. disporre che venga reso pubblico il Piano industriale della società di gestione di Alghero.
4. garantire il supporto finanziario alla società di gestione dell'aeroporto di Alghero per le azioni di co-marketing sulla base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;
5. garantire un adeguato supporto alle attività della società di gestione dell'aeroporto di Cagliari per le azioni di co-marketing sulla base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;

6. insieme alla Giunta regionale e alle delegazioni dei sindaci, partecipare a un urgente incontro col Ministro dei Trasporti e presso la Commissione europea;
7. individuare gli strumenti per garantire il sostegno finanziario al progetto “Destinazione Sardegna” per promuovere la destagionalizzazione dei flussi turistici.

